

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan kerja di PT. CBS yaitu, dari faktor manusia adalah pekerja tidak disiplin menggunakan APD, pekerja lelah, tidak fokus, pekerja kurang hati-hati, terburu-buru dalam pemasangan ban, pekerja ingin cepat selesai. Dari faktor lingkungan adalah kondisi lantai kerja masih berupa tanah liat, lantai kerja licin. Dari faktor metode adalah posisi kerja jongkok, posisi kerja kurang nyaman.
2. Dari hasil identifikasi risiko kecelakaan kerja yang terdapat di empat proses kerja terdapat 12 risiko kecelakaan kerja di PT. CBS yaitu ban meledak (>130psi), power tool (*impact wrench*) terjatuh dari pegangan dan menimpa pekerja, tertimpa ban, jari terjepit disela safety stand jack hidrolik, tangan terjepit saat pelepasan dan pemasangan ban, tangan tersayat, mata gerinda terlepas dan mengenai pekerja, man power tertabrak
3. Program yang bisa dilakukan oleh perusahaan PT. CBS yaitu dengan: memberi surat peringatan kepekerja agar lebih disiplin menggunakan APD, memberi waktu istirahat, melakukan control rutin, mengecor lantai kerja, mengubah posisi kerja yang semula jongkok menjadi duduk, memfasilitasi kursi kecil untuk tempat duduk pekerja, pembuatan poster K3, pemasangan rambu-rambu K3, safety talk, pengawasan, pelatihan K3 dan penyuluhan K3.

5.2 Saran

1. Di harapkan kepada peneliti selanjutnya dapat menambah variasi aspek dan metode dalam pelaksanaan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

DAFTAR PUSTAKA

- Anityasari, M & Wessiani, NA. 2011. *Analisa Kelayakan Usaha Dilengkapi dengan Kajian Manajemen Resiko*. Surabaya: Guna Widya.
- Anonim, 1970. *Undang-Undang Nomor 1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja*. Jakarta: Depnaker RI.
- Anonim. 1999. *AS/NZS 4360:1999 risk management, standard Sydney*
- Anonim. 2007. *OHSAS 18001:2007 Occupational health and safety assessment series*
- Anwar F.N., Farida I., & Ismail A. 2014 analisis manajemen risiko kesehatan dan keselamatan kerja (k3) pada pekerjaan upper structure gedung bertingkat (studi kasus proyek skyland city – jatinangor) jurnal konstruksi sekolah tinggi teknologi garut issn : 2302-7312 vol. 13 no.1 2014
- Fadhilah N., suryanto., & Nurulfah 2013 faktor-faktor yang mempengaruhi kecelakaan kerja pada proses *die casting* di pt. X cikarang barat kabupaten bekasi jawa barat fakultas kedokteran dan ilmu-lmu kesehatan universitas
- Hanif R,Y., Rukmi H,S., & Susi S. 2015. Perbaikan Kualitas Produk Keraton Luxury dengan menggunakan metode FMEA. *Reka Integra ISSN: 2338-5081 Jurnal online*. Bandung:Institut Teknologi Nasional
- Kartika,W,Y., Harsono,A., & Permata G. 2016 usulan perbaikan produk cacat menggunakan metode fault mode and effect analysis dan fault tree analysis pada PT. Sygma Examedia Arkanleem. *Reka Integra ISSN: 2338-5081 Jurusan Teknik Industri Institut Teknologi Nasional (Itenas) Bandung*
- Kristiana R., & Ningrum N,S,C 2017. Identifikasi potensi bahaya kerja pada pekerjaan instalasi vertical drain dan Geotextile di kawasan industri kendal. *Received September 25, 2017; Revised January 2, 2017; Accepted January 9, 2017 Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta KURVATEK Vol.02 . No. 2*

- Nur M., & Ariwibowo O. 2018 *Analisis Kecelakaan Kerja dengan Menggunakan Metode FTA Dan 5s* di PT. Jingga Perkasa Printing, Jurusan Teknik Industri, Fakultas Sains dan Teknologi, UIN Sultan Syarif Kasim Riau Vol. 4, No. 1 jenderal soedirman *jurnal kesmasindo*, volume 6, nomor 2, juli 2013, hal 135-142
- Roehan K.R.A., Yuniar, & Desrianty A. 2014. Usulan Perbaikan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Menggunakan Metode Hazard Identification and Risk Assesment (HIRA). Jurusan Teknik Industri Institut Teknologi Nasional (Itenas) Bandung *Reka Integra ISSN: 2338-5081* Jurusan Teknik Industri Itenas No.02 Vol.02 Jurnal Online Institut Teknologi Nasional
- Yasa, I G., Dharma, I GST., & Sudipta K. 2013 Manajemen risiko operasional dan pemeliharaan tempat pembuangan akhir (tpa) regional bangli di kabupaten bangli *Jurnal spektran* vol. 1, no. 2, juli 2013

**L
A
M
P
I
R
A
N**

Rekapan kuisioner

LAMPIRAN 1

N o	Nama	Jabatan/posisi	Kemungkinan	Konsekuensi
1	Fenry reypaldy	Pelepasan Ban		
		Tertimpa ban	2	4
		Tangan terjepit	4	3
		Ban meledak	2	4
		Power tool terjatuh	3	3
		Terjepit safety satand hidrolik jack	2	3
2	Imam taufik	Pelepasan ban		
		Tertimpa ban	2	4
		Tangan terjepit	4	3
		Ban meledak	2	4
		Power tool terjatuh	3	3
		Terjepit safety satand hidrolik jack	2	3
3	Adi saputra	Pelepasan ban		
		Tertimpa ban	2	4
		Tangan terjepit	4	3
		Ban meledak	2	4
		Power tool terjatuh	3	3
		Terjepit safety satand hidrolik jack	2	3
4	M jufri	Pemasangan ban		
		Terjepit ring ban	4	3
		Ban meledak	2	4
5	Pongki ariwibowo	Pemasangan ban		
		Terjepit ring ban	4	3
		Ban meledak	2	4
6	Ari indra	Pemasangan ban		
		Terjepit ring ban	4	3
		Ban meledak	2	4
7	Rozandy	Rim maintenance		
		Tersayat gerinda	3	3
		Mata gerinda terlepas	3	3
8	Imam mudangi	Operator tyre handle		
		Tertabrak	1	5
		Terlindas	1	5

N o	Nama	Jabatan/posisi	Kemungkinan	Konsekuensi
		Man power tertabrak	1	5
9	Ruli pranikso	Operator tyre handle		
		Tertabrak	1	5
		Terlindas	1	5
		Man power tertabrak	1	5

LAMPIRAN 2

Proses Rim maintenance



Proses pelepasan ban dari rim

LAMPIRAN 3

Proses pelepasan ban



Pelepasan ban

LAMPIRAN 4

Pelepasan ban



Pemasangan ban

LAMPIRAN 5

Pemasangan ban



Operator tyre handle

LAMPIRAN 6