

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, W. (2018). *Metode Penelitian Terpadu Sistem Informasi: Permodelan Teoritis, Pengukuran dan Pengujian Statistis*.
- Adha, F. L. Y., Hamzah, M. L., Maita, I., & Marsal, A. (2021). Analisis Penerimaan Pengguna Dapodik Sekolah Dasar Kecamatan Tampan Menggunakan Model TAM dan EUCS. *Jurnal Sains, Teknologi Dan Industri*, 18(2), 196–205. <https://repository.uin-suska.ac.id/70467/>
- Adji, A. W. (2024). *Inilah Jumlah Kendaraan Di Indonesia Dua Bulan Pertama 2024*. <https://otodriver.com/berita/2024/inilah-jumlah-kendaraan-di-indonesia-dua-bulan-pertama-2024-iniddjba024>
- Ahdiat, A. (2023). *Emisi Gas Rumah Kaca Indonesia Meningkat pada 2022, Tembus Rekor Baru*. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/09/29/emisi-gas-rumah-kaca-indonesia-meningkat-pada-2022-tembus-rekor-baru>
- Aji, A. M. B., Firmansyah, A., & Macpal, S. J. (2024). Analisis Faktor Harga dan Mutu dalam Keputusan Pembelian Konsumen terhadap Sepeda Motor Listrik GESITS di Indonesia. *Jurnal EMT KITA*, 8(1), 386–395. <https://doi.org/10.35870/emt.v8i1.2156>
- Ardianto, K., & Azizah, N. (2021). Analisis Minat Penggunaan Dompot Digital Dengan Pendekatan Technology Acceptance Model (TAM) Pada Pengguna di Kota Surabaya. *Jurnal Pengembangan Wiraswasta*, 23(1), 13. <https://doi.org/10.33370/jpw.v23i1.511>
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (n.d.). <https://jateng.bps.go.id/indicator/17/1006/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-tengah.html>
- Bunce, L., Harris, M., & Burgess, M. (2014). *Charge up then charge out? Drivers' perceptions and experiences of electric vehicles in the UK*. 59, 278–287. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.tra.2013.12.001>
- Davis, F. D. (1989). *Perceived Usefulness, Perceived Ease of Use, and User Acceptance of Information Technology*. 13, 319–340. <https://doi.org/https://doi.org/10.2307/249008>
- Fecira, D., & Addullah, T. M. K. (2020). *ANALISIS PENERIMAAN E-LEARNINGMENGUNAKAN TECHNOLOGY ACCEPTANCE*

- MODEL(TAM)*. 2(4), 35–50.
<https://jurnalintelektiva.com/index.php/jurnal/article/view/341/238>
- Guritno, Y. (2018). *Keunggulan Motor Listrik Viar Q1*.
- Hair, J. F., Risher, J. J., Sarstedt, M., & Ringle, C. M. (2019). *When to use and how to report the results of PLS-SEM*. 31(1), 2–24.
<https://doi.org/https://doi.org/10.1108/EBR-11-2018-0203>
- Kumara, I. N. S. (2019). Tinjauan Perkembangan Kendaraan Listrik Dunia Hingga Sekarang. *Jurnal Teknik Elektro*, 10(2), 89–96.
<https://doi.org/https://doi.org/10.12777/transmisi.10.2.89-96>
- Leguina, A. (2015). A primer on partial least squares structural equation modeling (PLS-SEM). *International Journal of Research & Method in Education*, 38(2), 220–221.
<https://doi.org/https://doi.org/10.1080/1743727X.2015.1005806>
- Mirantika, N. (2022). Analisis Penerimaan Teknologi M-Commerce Menggunakan Metode Technology Acceptance Model (TAM) Pada Penjualan Retail di Kabupaten Kuningan. *Nuansa Informatika*, 16(1), 161–171. <https://doi.org/10.25134/nuansa.v16i1.5236>
- Puspa Sari, R., Teguh Santoso, D., & Puspita, D. (2020). Analisis Kesiapan Umkm Kabupaten Karawang Terhadap Adopsi Cloud Computing Dalam Konteks Industri 4.0. *Jurnal Teknik Industri*, 15(2), 63.
<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/jgti/article/view/26579/17316>
- Putri, H. H., Singasatia, D., & Sunandar, M. A. (2022). *Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Penerimaan Teknologi Pada Pengguna Aplikasi Shopee Menggunakan Technology Acceptance Model (TAM)*. 1(4), 401–410.
<https://doi.org/10.55123/insologi.v1i4.750>
- Rahman, T. (2023). *Desain Ruang Terbuka Hijau (RTH) Kota Surakarta Berdasarkan Aktivitas Dan Sebaran Emisi Gas Rumah Kaca*.
https://eprints2.undip.ac.id/id/eprint/19364/1/TaufiqurRahman_21080119130066_RepositoryTugasAkhir.pdf
- Sari, M. P. (2018). *PERBANDINGAN PENGELOLAAN BANK SAMPAH PADA LINGKUP DESA DAN PERUMAHAN DI KELURAHAN MUNTILAN MAGELANG*. 32–41.
<https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/11115>
- Sutopo, W., Astuti, R. W., Purwanto, A., & Nizam, M. (2013). *Commercialization model of new technology lithium ion battery: A case*

study for smart electrical vehicle. <https://doi.org/10.1109/rICT-ICeVT.2013.6741511>

- Tanwir, N. S., & Hamzah, M. I. (2020). Predicting purchase intention of hybrid electric vehicles: Evidence from an emerging economy. *World Electric Vehicle Journal*, 11(2). <https://doi.org/10.3390/WEVJ11020035>
- Utomo, Y., Tripariyanto, A. Y., & Setiyorini, D. A. (2022). Model Penerimaan Teknologi dalam Penggunaan LMS Virlenda. *JATI UNIK : Jurnal Ilmiah Teknik Dan Manajemen Industri*, 6(1), 62–78. <https://doi.org/10.30737/jatiunik.v6i1.2854>
- Wati, D. N. S., & Indriyanti, A. D. (2021). Pengukuran penerimaan teknologi dan pengaruh kualitas e-learning terhadap efektifitas pembelajaran pada perguruan tinggi menggunakan metode TAM dan Webqual. *Journal of Emerging Information Systems and Business Intelligence (JEISBI)*, 02(3), 1–7. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/JEISBI/article/view/40993>
- Widarjono, A. (2015). *Statistika Terapan Edisi Pertama*.
- Wilson, F., Wijayanto, D., & Sofitra, M. (2020). Benchmarking Kualitas Layanan Terhasap Kepuasan Pelanggan E-Commerce Di Indonesia. *Jurnal TIN Universitas Tanjungpura*, 4(2), 174–181.
- Wilujeng, P. A. (2023). *Praktik Sewa Menyewa Grab Motor Listrik (Viar Q1) Dalam Perspektif Akad Ijārah.* <https://eprints.iain-surakarta.ac.id/7961/1/FULL> TEKS_192111018 PUTRI AYU WILUJENG.pdf